

ST60 MaxiView

Manuale d'Uso e Installazione

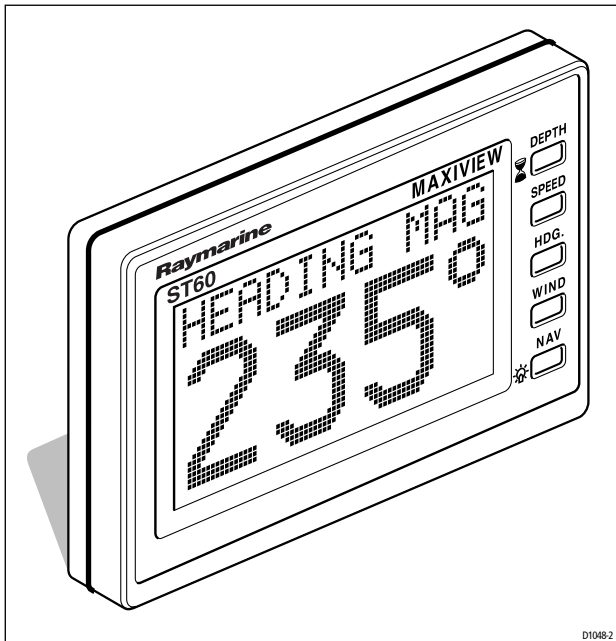
Documento numero: 81156_2 - Italy

Data: Novembre 2001

Garanzia: Revisione Dicembre 2003



* J R 8 1 1 5 6 *



ST60 MaxiView™

Autohelm e SeaTalk sono marchi registrati di Raymarine Limited

Le informazioni tecniche e grafiche contenute nel presente manuale sono corrette al momento della sua stampa. Tuttavia la Raymarine Electronics, in accordo con la propria politica di continuo miglioramento e aggiornamento, si riserva il diritto di effettuare cambiamenti senza l'obbligo di avvertenza, agli apparati, alle loro specifiche e alle istruzioni contenute in questo manuale. Comunque nessun tipo di responsabilità potrà essere attribuita per eventuali inesattezze od omissioni.

Copyright© Raymarine Limited 2001

Gentile Cliente, nel congratularci per la scelta da Lei effettuata,
Le ricordiamo che il prodotto da Lei acquistato è distribuito in Italia da:



Deck Marine SpA
Via Quaranta 57
20139 Milano

Tel. 02 5695906 (centralino)

Tel. 02 52539444 (assistenza tecnica)

Fax 02 5397746

E-mail: *dk@deckmarine.it*

Sito web: *www.deckmarine.it*

Declaration of Conformity

Manufacturer's Name: **Raymarine Ltd**
Manufacturer's Address: **Anchorage Park
Portsmouth
Hants
PO3 5TD**

We declare, under our sole responsibility, that the products identified in this declaration, and to which this declaration relates, are in conformity with the requirements of Council Directives: 89/336/EEC as amended by 92/31/EEC on the approximation of the laws of the Member States relating to Electromagnetic Compatibility.

The CE mark was affixed: **04 April 1996**

Please note that this marine product is excluded (by Annex II) from the requirements of 73/23/EEC as amended 93/68/EEC on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electrical equipment designed for use within certain voltage limits.

This product therefore comes within the scope of directive 92/59/EEC on general product safety.

Product Name: **ST60 Maxiview Repeater**
Product Number(s): **A22036**

Rated: **12v nominal**

Standard Applied

EMC: EN60945: Marine navigational equipment - general requirements - methods of testing and required test results.

Signatory

Name: **Adil Abbas**
Title: **International Compliance Manager**
Company: **Raymarine Ltd**
Signature: 

Date: **20 August 2003**

This declaration supersedes Declaration of Conformity No 321 issued on 2nd November 1999.

Certificato numero

1111

Dichiarazione di conformità CE

Raymarine Limited**Anchorage Park
Portsmouth
Hampshire
England PO3 5TD**

Dichiara, sotto la propria responsabilità, che i prodotti oggetto della presente dichiarazione e ai quali questa dichiarazione si riferisce sono conformi ai requisiti della seguente direttiva comunitaria:

Direttiva CEE 89/336 per il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica e successive modifiche (92/31/CEE).

Marcatura CE: **4 aprile 1996**

Questo prodotto si intende escluso (come da Allegato II) dai requisiti della direttiva 72/23/CEE e successive modifiche (93/68/CEE) sull'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri in materia di strumentazione elettronica progettata per l'utilizzo entro specifici limiti di voltaggio.

Questo prodotto rientra quindi nei limiti della direttiva 92/59/CEE relativa alla sicurezza generale dei prodotti.

Nome del prodotto: **ST60 Maxiview**
Codice articolo **A22036**

Voltaggio: **12V nominale**

Normativa applicata

EMC: EN60945: Strumenti di navigazione – requisiti generali – procedure di verifica e risultati dei test richiesti.

Firmatario: Nome **Adil Abbas**
Titolo **International Compliance Manager**
Nome dell'azienda **Raymarine Limited**

Firma _____

Data **20 agosto 2003**

Questa dichiarazione sostituisce la Dichiarazione di conformità 321 del 2 novembre 1999

Rapporto stato rif.: 22036/Issue 10
Progetto no. 257 - Strumenti

Indice

Informazioni sui prodotti e servizi Raymarine	vii
Introduzione	ix
Contenuto della Confezione	xi
Capitolo 1: Installazione	1
1.1 Scelta della posizione	1
1.2 Procedura di montaggio (cabina di comando/paratia)	2
1.3 Montaggio su staffa	2
1.4 Montaggio a filo	3
1.5 Collegamento alimentazione	3
Capitolo 2: Installazione remota	5
2.1 Collegamento alla presa SeaTalk	5
Cablaggio	5
2.2 Montaggio/Cablaggio	6
2.3 Installazione con staffa su paratia	7
Capitolo 3: Manutenzione e ricerca guasti	9
3.1 Ricerca guasti	9
3.2 Manutenzione	9
Strumento	9
Cablaggio	9
Capitolo 4: Funzionamento	11
4.1 Introduzione	11
Modo Full	11
Modo Cruising	11
Modo Race	12

4.2	Modo Full	12
	Profondità	12
	Tasto Speed	14
	Tasto HDG	15
	Tasto Wind	16
	Tasto NAV	17
	Controllo Timer	18
4.3	Modo Cruising	19
4.4	Modo Race	19
	Funzionamento Timer a distanza	19
4.5	Tastiera remota	21
	Funzionamento	21
4.6	Illuminazione LCD	21
	Capitolo 5: Procedure di calibrazione	23
5.1	Calibrazione di base	23
5.2	Calibrazione Intermedia	26
5.3	Calibrazione Avanzata	27
	Attivazione/Disattivazione Calibrazione di base	27
	Valore di Damping	27
	Modo Boat Show	27
	Uscire da Calibrazione avanzata	27
	ST60 Nuclei in ferrite	30
	Procedura di installazione	31
	Garanzia	33

Informazioni sui prodotti e servizi Raymarine

I prodotti Raymarine sono supportati da una vasta rete di Centri Assistenza Autorizzati. Per informazioni sui prodotti e servizi Raymarine, vi preghiamo di contattare una delle seguenti società:

Italia	Deck Marine SpA Via Quaranta 57 20139 Milano Italia Tel. 02 5695906 (centralino) 02 52539444 (assistenza tecnica) Fax 02 5397746
Stati Uniti d'America	Raymarine, Inc. 22 Cotton Road, Unit D Nashua, NH 03063-4219 USA Tel. +1 603 881 5200 +1 800 539 5539 Fax +1 603 864 4756
Regno Unito	Raymarine Ltd Anchorage Park Portsmouth, Hampshire England PO3 5TD Regno Unito Tel. +44 (0)2392 693611 Fax +44 (0)2392 694642

Oppure vi invitiamo a visitare uno dei seguenti siti internet:

www.raymarine.com

www.deckmarine.it

Introduzione

Congratulazioni per avere acquistato il ripetitore intelligente SeaTalk ST60 MaxiView. Questo strumento vi consentirà l'accesso all'intera gamma di prestazioni SeaTalk e alle informazioni di navigazione tramite un singolo strumento.

Su qualunque tipo di imbarcazione, a motore o a vela, il MaxiView offre grandi caratteri perfettamente leggibili, grazie al display LCD super twist.

Lo strumento ha un corpo robusto e impermeabile, una tastiera con 5 pulsanti e un display grande e anti-graffio. Il MaxiView può anche essere controllato da una tastiera remoto SeaTalk (codice articolo A25006).

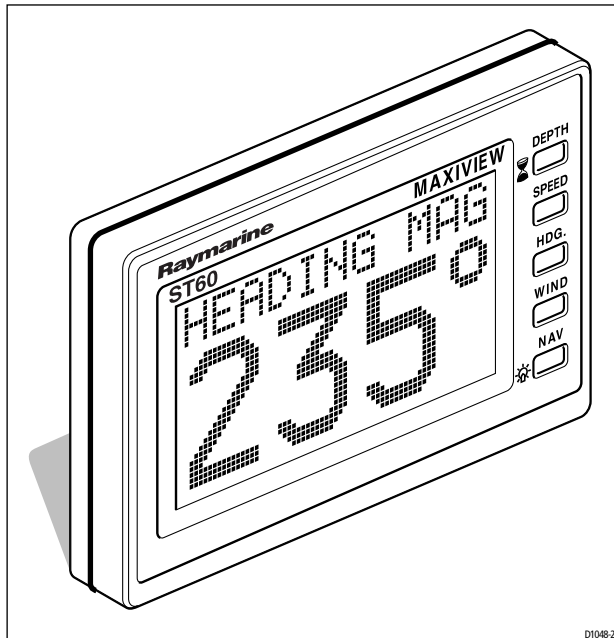
Il ripetitore MaxiView può essere montato all'albero o nella cabina di comando utilizzando un apposito supporto Raymarine 2 posti (D186) o 4 posti (D184).

Quando il MaxiView viene utilizzato in un sistema SeaTalk completo sono disponibili le seguenti informazioni:

- Profondità dell'acqua
- Allarme Acque profonde
- Allarme Basso fondale
- Temperatura dell'acqua
- Velocità corrente dell'imbarcazione
- Velocità media
- Timer
- Velocità massima
- Distanza parziale
- Distanza totale
- Prua magnetica corrente/memorizzata
- VMG
- Direzione del vento vero e apparente
- Velocità del vento vero e apparente
- Velocità del vento Beaufort
- Prua sulle mure opposte

Quando il sistema contiene un ricevitore di radionavigazione (con output SeaTalk o interfaccia NMEA 0183), sono inoltre disponibili le seguenti informazioni:

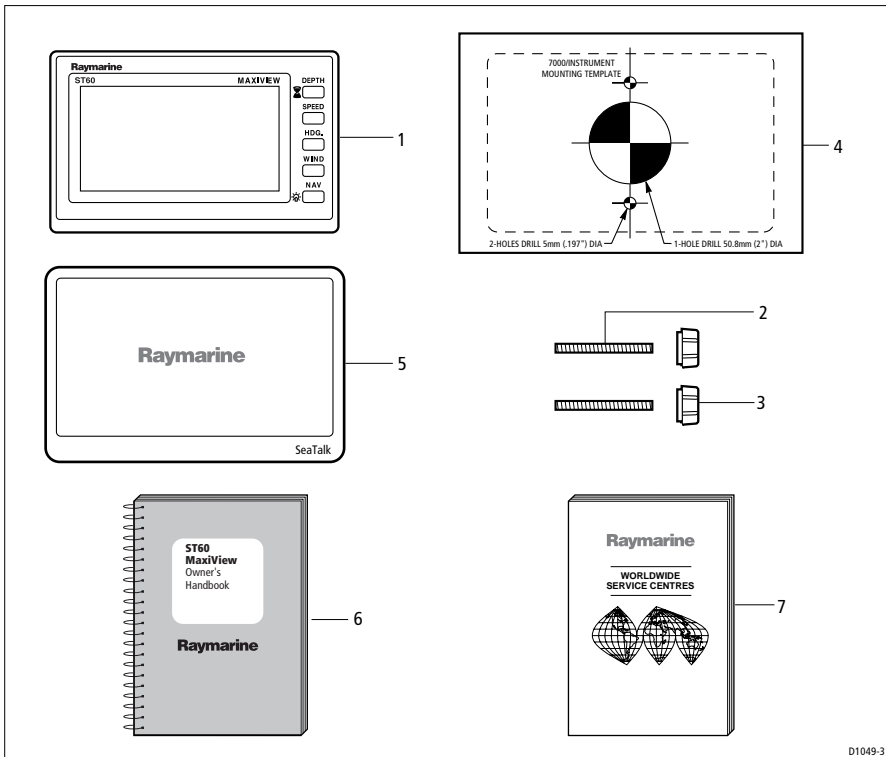
- Velocità rispetto al fondo
- Rotta rispetto al fondo
- Rilevamento al waypoint
- Errore di fuori rotta
- Latitudine (posizione corrente)
- Longitudine (posizione corrente)
- Ora e data (se disponibile dal ricevitore di navigazione)
- Ora stimata di arrivo al waypoint
- Vettore marea
- Componente utile della velocità rispetto al fondo
- Componente utile della velocità al waypoint



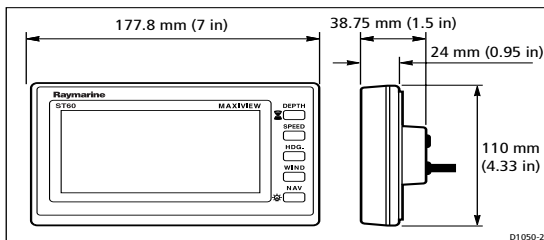
Contenuto della confezione

Controllare che la confezione contenga quanto segue:

- Articolo 1, ST60 MaxiView.
- Articolo 2, Viti di fissaggio filettate (2).
- Articolo 3, Dadi (2).
- Articolo 4, Mascherina per l'installazione
- Articolo 5, Coperchio
- Articolo 9, Manuale di istruzioni comprensivo di garanzia
- Articolo 10, Elenco rivenditori



Capitolo 1: Installazione



1.1 Scelta della posizione

L'ST60 MaxiView può essere montato all'albero, a colonnina o nella cabina di comando/a paratia. Quando viene montato all'albero o a colonnina è necessario un apposito supporto Raymarine:

Supporto da albero (2 posti) - D186

Supporto da albero (4 posti) - D184

ST60 Supporto da colonnina (singolo) - D171

Nota: La procedura di installazione per il montaggio a colonnina o ad albero viene trattata nel manuale di istruzioni del supporto.

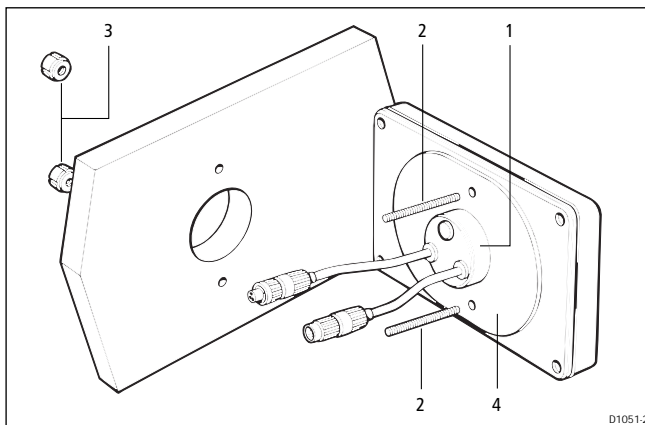
Il MaxiView deve essere posizionato in un punto in cui:

- Sia facilmente leggibile dal timoniere
- Sia protetto da danni fisici.
- Sia ad almeno 230 mm da una bussola.
- Sia ad almeno 500 mm dall'equipaggiamento radio.
- Nella parte posteriore ci sia spazio sufficiente per l'installazione e la manutenzione.

Nota: per evitare l'accumularsi di condensa, l'ST60 MaxiView è fornito di un foro di sfiato nel blocco connettori. La parte posteriore dello strumento deve quindi essere situata dove sia protetta dal contatto con l'acqua.

L'ST60 MaxiView è fornito di una guarnizione che funge da protezione stagna tra la parte posteriore e la superficie di installazione.

1.2 Procedura di montaggio (cabina di comando/paratia)



1 Blocco connettori 2 Viti filettate 3 Dadi 4 Guarnizione

1. Assicurarsi che la superficie su cui viene montato il MaxiView sia pulita, piana e liscia.
2. Fissare l'apposita mascherina in dotazione nella posizione pre-scelta e segnare i fori per le viti (2) e il foro centrale per il blocco connettori (1).

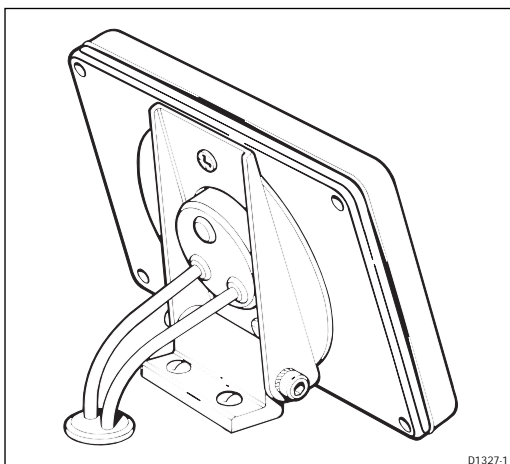
Nota: Per consentire l'utilizzo del coperchio, è necessario che tra gli strumenti adiacenti vi sia uno spazio di almeno 6 mm.

3. Praticare due fori da 5 mm per le viti.
4. Praticare il foro centrale di 60 mm per il blocco connettori (1).
5. Stringere le due viti di fissaggio (2) nella parte posteriore dello strumento.
6. Montare lo strumento nella posizione desiderata e fissare nella parte posteriore con i dadi in dotazione (3).

Nota: I dadi devono essere stretti manualmente. Non stringere in modo eccessivo avvalendosi di pinze o altri strumenti. Non utilizzare silicone o altro tipo di sigillante; se applicato sulla guarnizione, espandendosi potrebbe deformare il corpo del MaxiView.

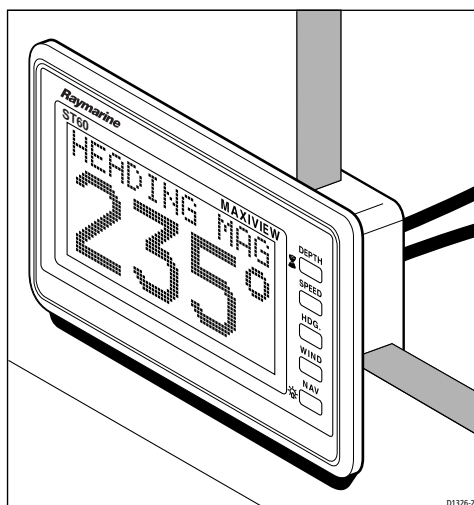
1.3 Montaggio su staffa

L'ST60 può essere montato su staffa utilizzando il kit di montaggio Raymarine (articolo no. D130).



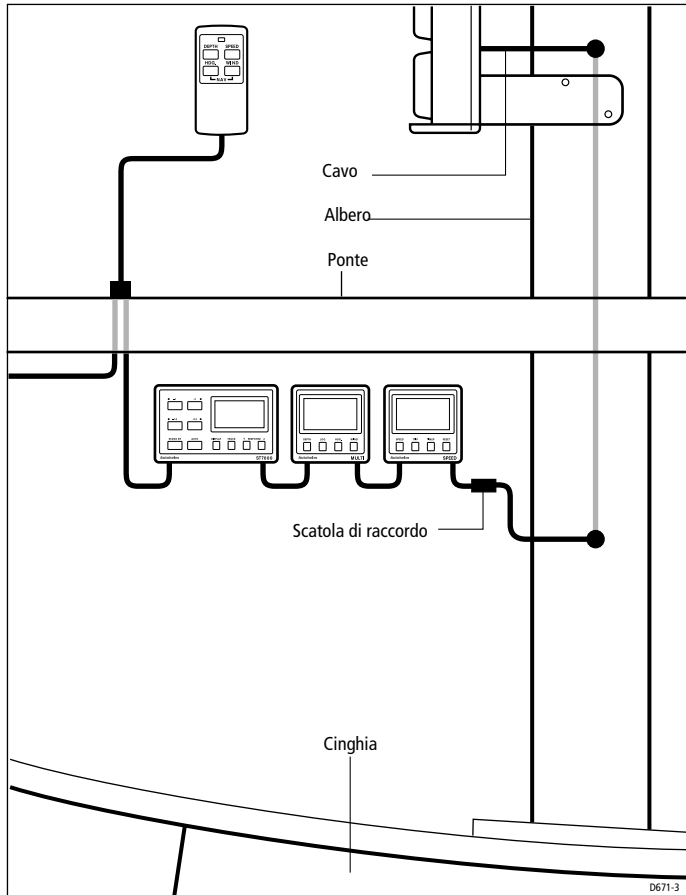
1.4 Montaggio a filo

Quando è necessaria, o comunque è preferibile un’installazione con una minore sporgenza, è disponibile un kit per il montaggio a filo. Troverete tutte le informazioni necessarie in dotazione con il kit (codice articolo no. E25017).



1.5 Collegamento dell'alimentazione

L'alimentazione per l' ST60 MaxiView è fornita dalla linea SeaTalk.



Il cavo SeaTalk del supporto MaxiView deve essere collegato alla parte finale del cavo dell'ultimo strumento presente sul sistema SeaTalk.

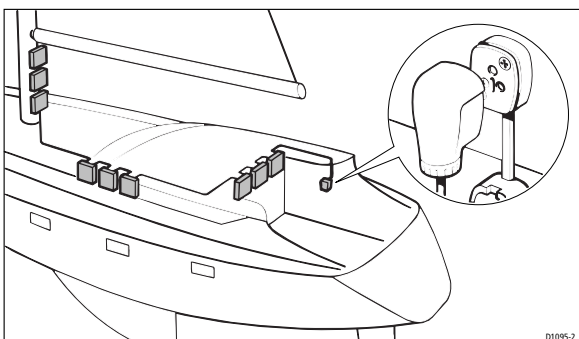
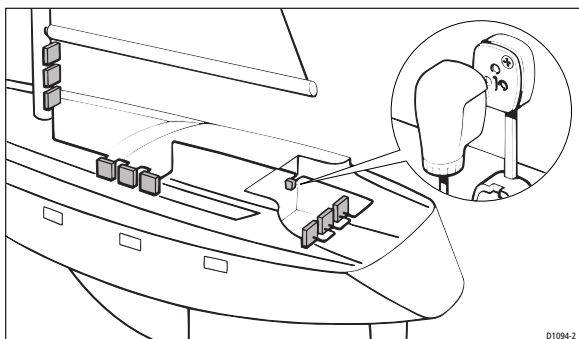
Capitolo 2: Installazione Remota

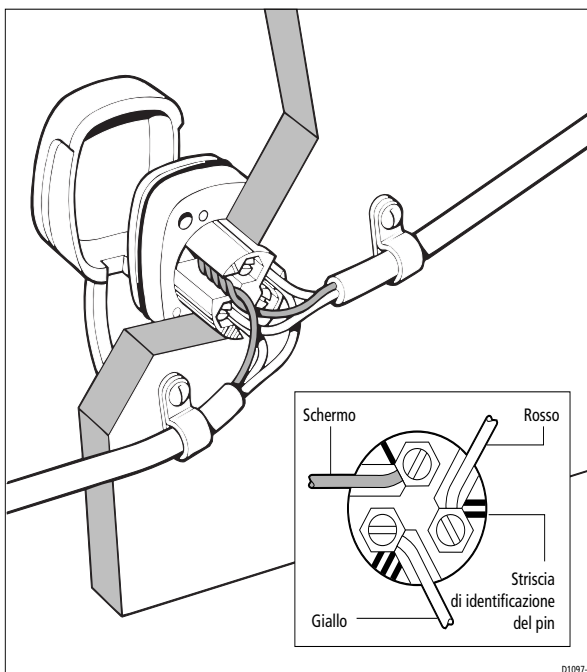
2.1 Collegamento alla presa SeaTalk

La tastiera remota del MaxiView (A25006) è compatibile SeaTalk e controlla gli strumenti MaxiView tramite il bus SeaTalk. Viene fornita con una presa e una spina impermeabili. La spina è già assemblata con il cavo della tastiera remota e la presa può essere montata nella zona della cabina di comando o in qualunque altro punto desiderato. Quando è installata correttamente la presa SeaTalk è totalmente impermeabile e può essere posizionata all'aperto.

Cablaggio

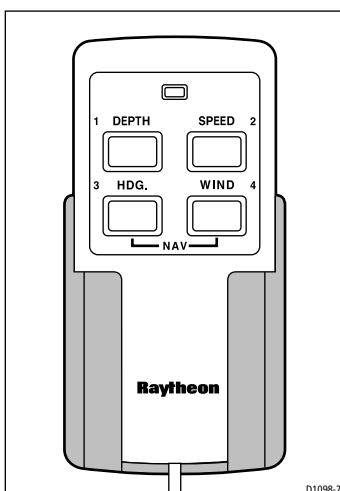
La presa è collegata al bus tramite una prolunga SeaTalk (Codice articolo D131). Quest'ultima può essere collegata a un cavo che collega gli strumenti dell'area di navigazione a quelli nella cabina di comando o collegata direttamente alla parte finale del cavo SeaTalk dell'ultimo strumento o dell'autopilota (sempre utilizzando l'articolo D131).





2.3 Installazione con staffa su paratia

La tastiera remota ST60Maxi è dotata di una staffa di montaggio a paratia. Questa deve essere fissata in una posizione comoda utilizzando le 3 strisce bi-adesive in dotazione con lo strumento.



Capitolo 3: Manutenzione e ricerca guasti

3.1 Ricerca guasti

Tutti i prodotti Raymarine sono soggetti a severi test di qualità. Tuttavia, se doveste riscontrare un problema con l'ST60 MaxiView, la seguente tabella potrebbe aiutarvi a identificare la causa più probabile e la possibile soluzione.

Problema	Causa	Rimedio
Il display non si accende.	Mancanza di alimentazione.	Controllare l'alimentazione. Controllare che cavi e connettori siano ben collegati. Controllare fusibile/interruttore
Mancanza di trasferimento di informazioni tra la tastiera remota e il MaxiView.	Circuito aperto bus SeaTalk.	Controllare i connettori SeaTalk e i cavi alla presa.

3.2 Manutenzione

Strumento

Determinate condizioni atmosferiche possono provocare il formarsi di condensa sullo schermo dello strumento. Ciò non causerà alcun danno e potrà essere ovviato portando l'illuminazione al livello 3.

Pulire periodicamente l'ST60 con un panno morbido e umido. NON utilizzare sostanze chimiche o materiali abrasivi.

Cablaggio

Esaminare che i cavi non siano corrosi o danneggiati e, se necessario, sostituirli.

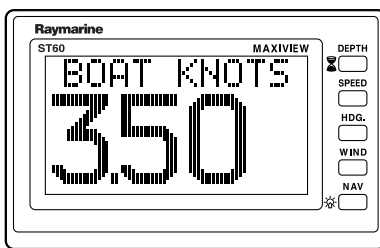
Capitolo 4: Funzionamento

4.1 Introduzione

L'ST60 MaxiView può essere programmato per operare in modo Full, Cruising o Race.

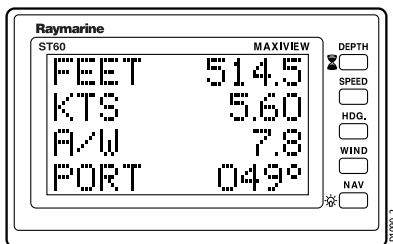
Modo Full

In questo modo operativo gran parte delle informazioni vengono visualizzate in caratteri grandi e richiamate premendo i relativi tasti.



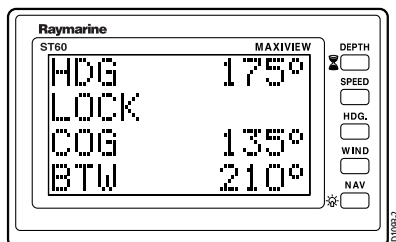
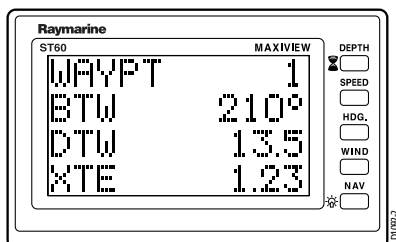
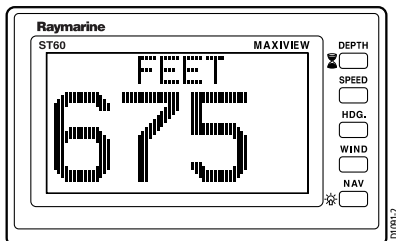
Modo Cruising

Questo modo operativo visualizza contemporaneamente quattro righe di informazioni in un formato più piccolo.



Modo Race

Questo modo operativo consente all'utente di configurare fino a 6 schermate dai menu Full o Cruising, che possono essere richiamate a distanza tramite la tastiera remota Maxi (A25006).

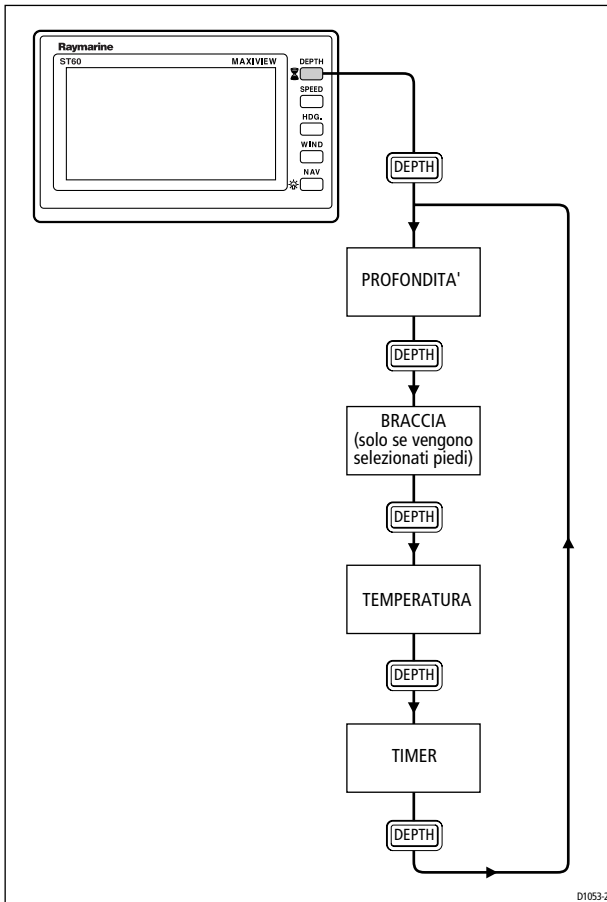


Per ulteriori informazioni sull'impostazione del modo operativo fare riferimento al Capitolo Calibrazione.

4.2 Modo Full

Profondità

La profondità è visualizzata in PIEDI o in METRI a seconda delle selezioni effettuate sullo strumento principale di profondità.



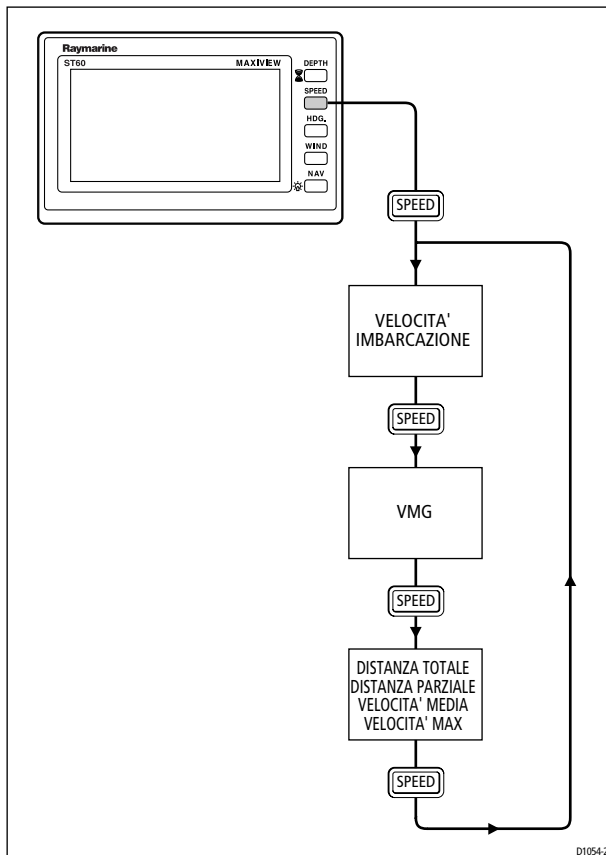
Nota: I valori in braccia possono essere visualizzati solo se le unità di misura sono selezionate su PIEDI sullo strumento principale di profondità.

Se viene perduto il segnale di profondità verrà visualizzata la scritta LOST ECHO alternata con PIEDI o METRI.

Se viene attivato l'allarme di Basso fondale verrà visualizzata la scritta SHALLOW ALARM alternata con PIEDI o METRI.

Se viene attivato l'allarme di Acque profonde verrà visualizzata la scritta DEEP ALARM alternata con PIEDI o METRI.

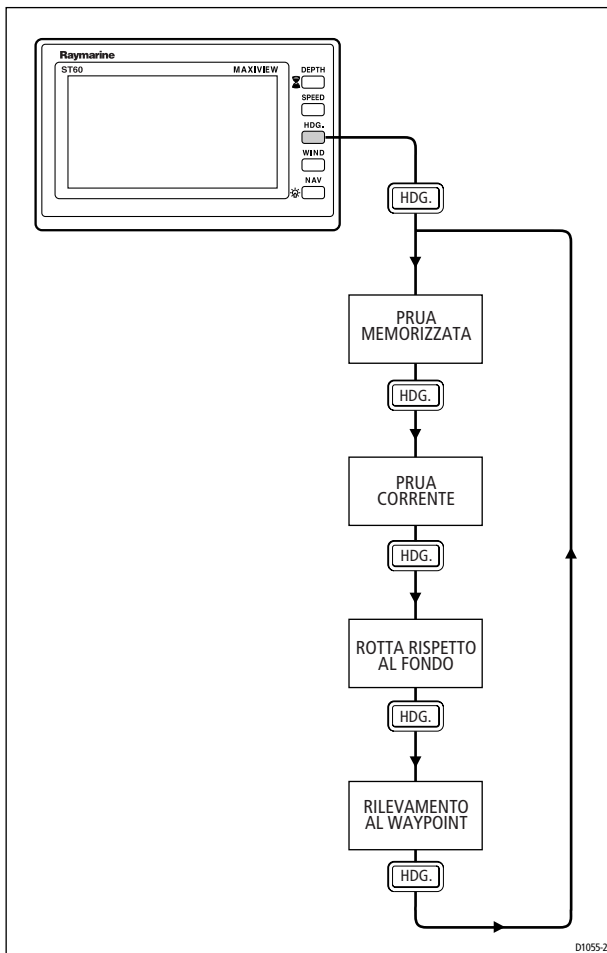
Tasto Speed



Premendo per 1 secondo il tasto **SPEED** la velocità massima verrà azzerata.

La velocità viene visualizzata automaticamente in miglia all'ora o in nodi a seconda delle selezioni effettuate sullo strumento principale di velocità.

Tasto HDG

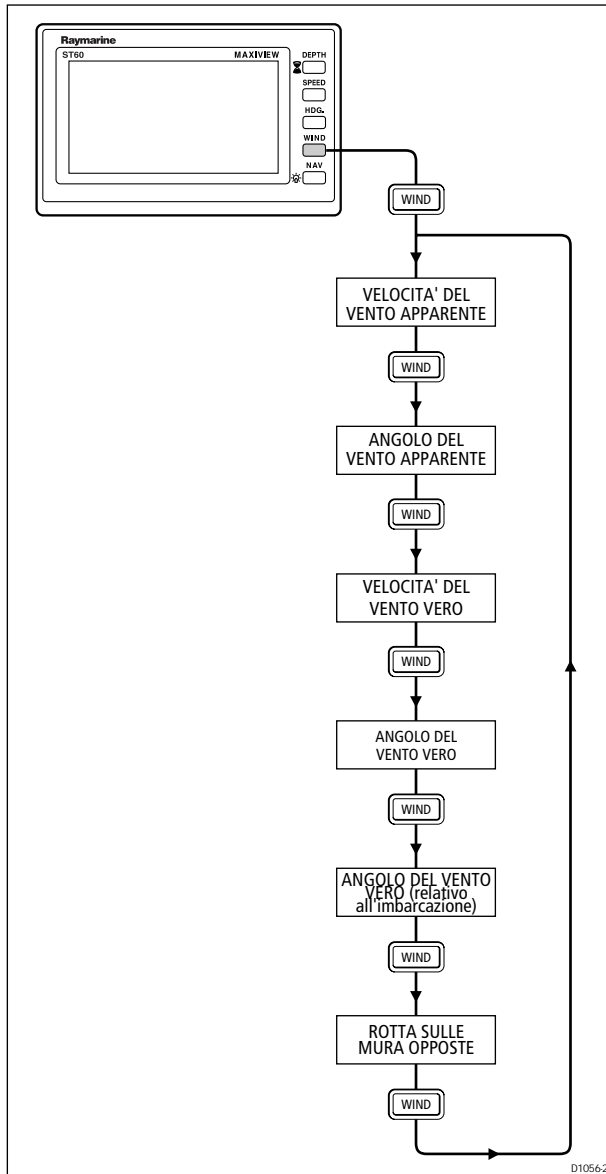


Nota: La prua sarà Vera o Magnetica a seconda delle impostazioni effettuate in Calibrazione (fare riferimento alla Sezione 5.1).

Le unità di misura visualizzate dallo strumento master saranno le stesse visualizzate dal ripetitore.

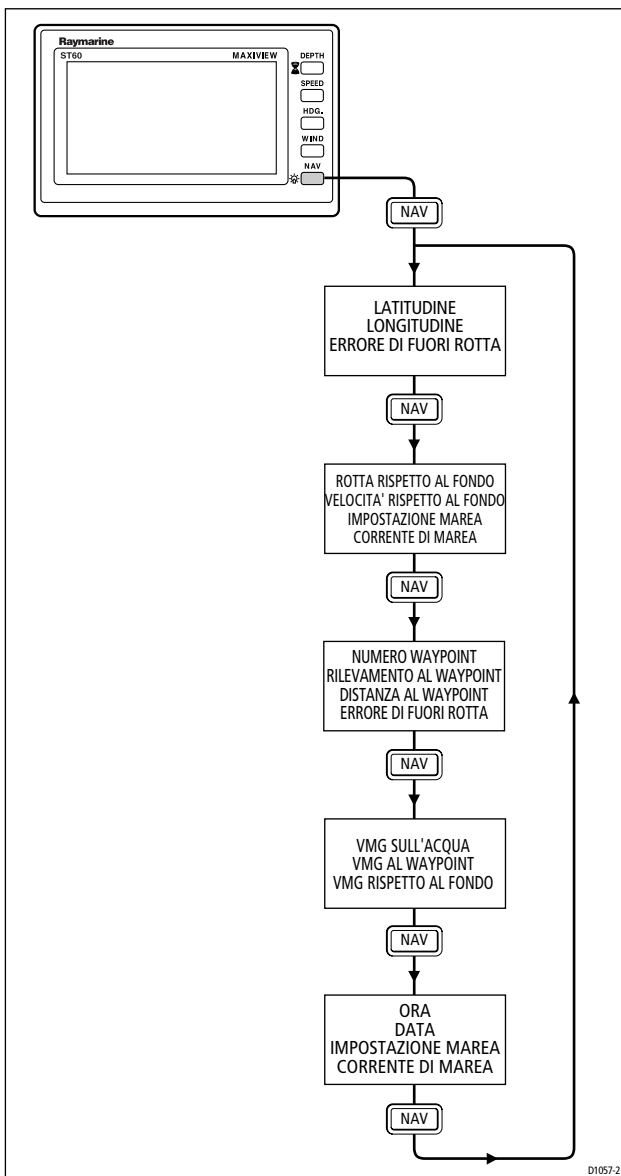
La PRUA MEMORIZZATA viene visualizzata solo quando l'autopilota è in modo AUTO o quando la Bussola analogica è in modo VINCOLATO.

Tasto Wind



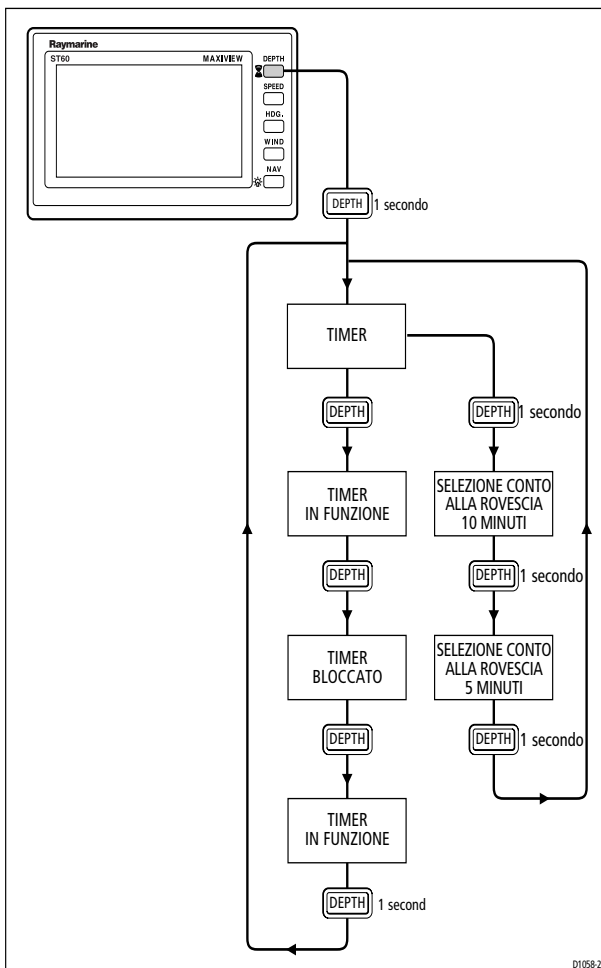
Il vento sarà visualizzato automaticamente in nodi o miglia all'ora a seconda di quanto selezionato sullo strumento principale del vento.

Tasto NAV



Le unità di misura saranno visualizzate automaticamente nello stesso formato utilizzato per lo strumento principale di navigazione.

Controllo Timer



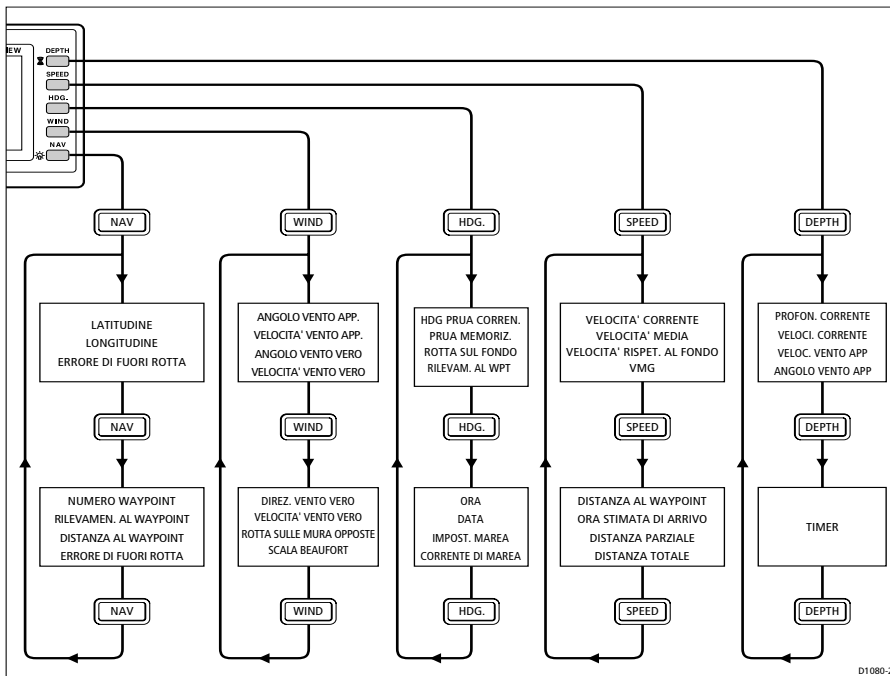
Quando il timer è in funzione potrà essere fermato premendo il tasto **NAV** per 1 secondo.

Premendo nuovamente il tasto **NAV** per 1 secondo il timer verrà azzerato.

Quando è selezionato un timer di 10 o 5 minuti, premendo il tasto **DEPTH** si avvierà il conto alla rovescia.

Quando si è in modo Controllo Timer nell'angolo inferiore destro del display viene visualizzata una piccola 'C'.

4.3 Modo Cruising



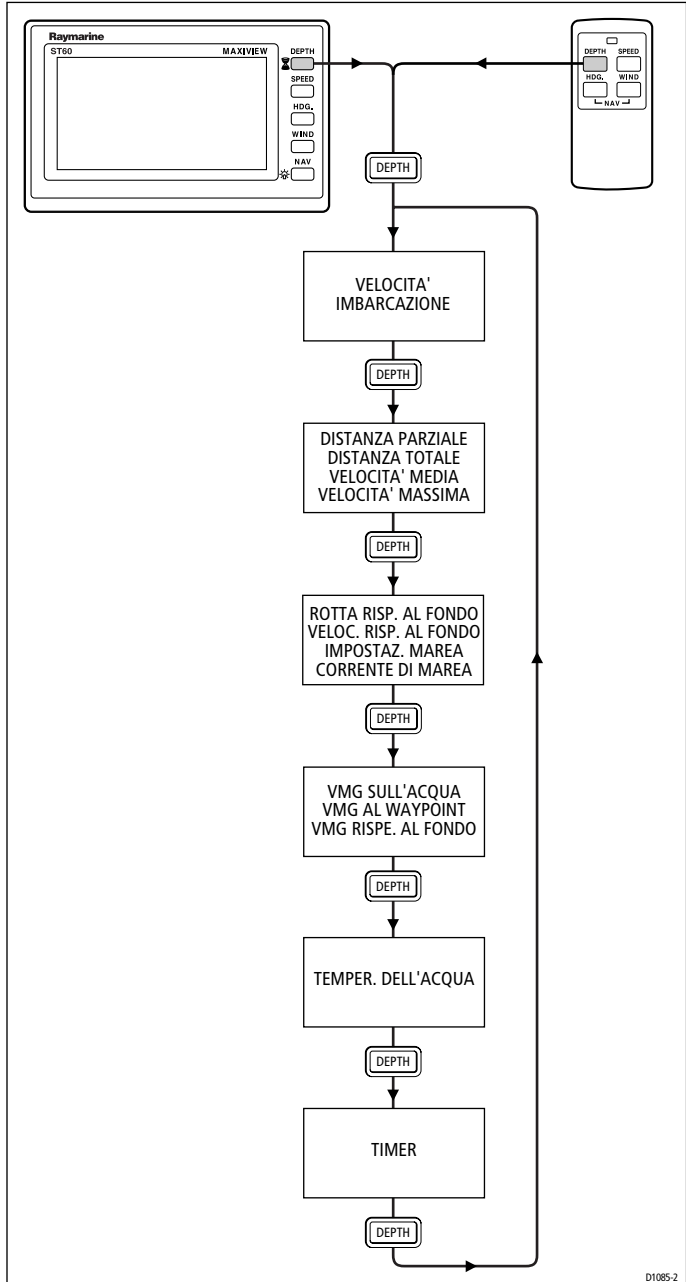
4.4 Modo Race

La seguente figura è un esempio del modo RACE configurato con il tasto **DEPTH** scelto per scorrere le schermate di 6 pagine di informazioni selezionate. Per informazioni dettagliate su come configurare il modo Race fare riferimento al *Capitolo 5, Calibrazione*.

Funzionamento Timer a distanza

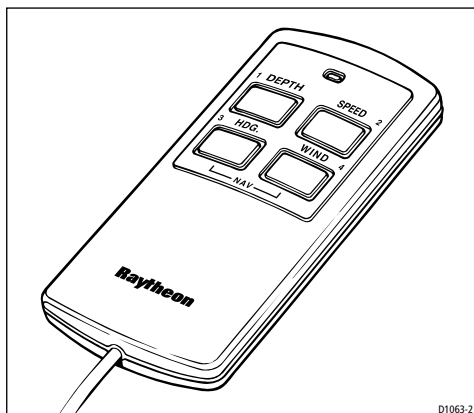
Per controllare il timer utilizzando la tastiera remota MaxiView:

- Impostare il MaxiView in modo che risponda al tasto numero 1 (vedi *Capitolo 5*).
- Ora quando si premono contemporaneamente i tasti **DEPTH** e **SPEED** sulla tastiera remota MaxiView si ottiene lo stesso risultato di quando si preme il tasto **DEPTH** sul MaxiView (vedi *Controllo Timer*).



4.5 Tastiera remota

Il MaxiView può essere controllato a distanza tramite la tastiera remota Maxi (codice articolo no. 25006). Ogni strumento può essere programmato per rispondere direttamente a ogni tasto o pagina attraverso una sequenza di schermate pre-programmate.



Funzionamento

In modo FULL o CRUISING la tastiera remota controllerà il MaxiView nello stesso modo della tastiera dello strumento. Premendo simultaneamente i tasti **HDG** e **WIND** verranno richiamate le informazioni di navigazione (NAV).

In modo RACING un tasto singolo è dedicato a ogni MaxiView. Premendo il tasto selezionato (o qualunque tasto sul tastiera del MaxiView) si potranno scorrere fino a sei schermate selezionate dai menu FULL o CRUISING.

Per ulteriori informazioni sulla configurazione del MaxiView per operare tramite la tastiera remota fare riferimento alla *Sezione 5.1*.

4.6 Illuminazione LCD

Tenendo premuto il tasto **NAV** per 1 secondo si attiverà l'illuminazione notturna. Ci sono tre livelli di illuminazione che possono essere selezionati utilizzando il tasto **NAV**. Il display ritorna al normale modo operativo se non viene premuto alcun tasto per 8 secondi.

Capitolo 5: Procedure di calibrazione

Il modo Calibrazione del MaxiView consente di impostare vari parametri tra cui:

- Modo operativo
- Unità di misura
- Variazione magnetica locale
- Rilevamento Vero o Magnetico
- Formato data Europeo/USA
- Attivazione controllo a distanza
- Valore di Damping

5.1 Calibrazione di base

Per attivare la Calibrazione di base tenere premuti i tasti **NAV** e **WIND** per 2 secondi. Si potranno quindi scorrere le vari opzioni con il tasto **NAV** ed effettuare le regolazioni con i tasti **DEPTH** e **SPEED**.

Per uscire e memorizzare i valori selezionati tenere premuti i tasti **NAV** e **WIND** finché il display ritorna al normale modo operativo.

La prua può essere visualizzata come prua VERA o MAGNETICA (non entrambi).

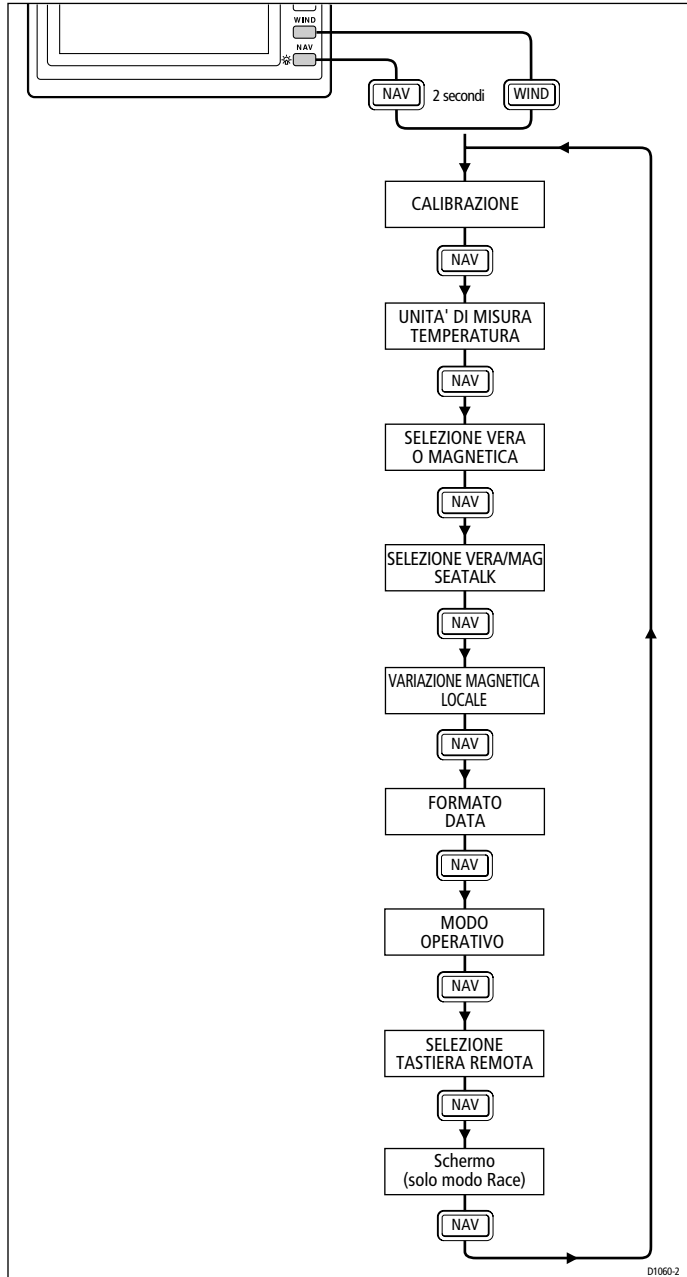
La SELEZIONE VERA/MAGNETICA SeaTalk definisce le informazioni di prua ricevute dal MaxiView come vere o magnetiche; alcuni utenti preferiscono impostare la bussola primaria o l'autopilota per visualizzare e quindi trasmettere la prua VERA.

Il formato della data può essere selezionato tra Europeo e USA.

Il modo operativo può essere selezionato tra RACE, CRUISING o FULL.

La selezione della tastiera remota nel modo FULL o CRUISING può essere selezionata tra ON oppure OFF:

- ON: Il MaxiView risponde alla tastiera remota.
- OFF: Il MaxiView ignora il controllo a distanza.



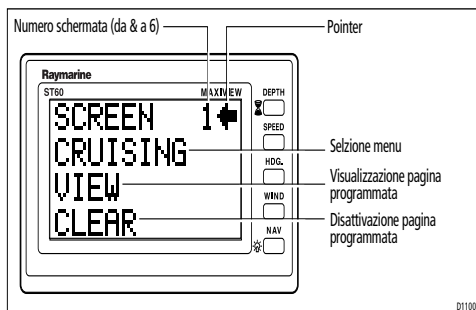
In modo RACE sono possibili cinque impostazioni:

- NONE: Il MaxiView ignora la tastiera remota.
- 1: Il MaxiView risponde solo al tasto a distanza **DEPTH**.
- 2: Il MaxiView risponde solo al tasto a distanza **LOG**.
- 3: Il MaxiView risponde solo al tasto a distanza **HGD**.
- 4: Il MaxiView risponde solo al tasto a distanza **WIND**.

Quando è stato selezionato il tasto desiderato, nel MaxiView possono essere programmate fino a un massimo di 6 pagine dai menu Full o Cruiser. Ogni volta che il tasto viene premuto il MaxiView scorre la successiva pagina programmata.

Ognuna delle sei pagine viene impostata nel modo seguente.

1. Accertarsi che in calibrazione di base sia stato selezionato RACE.
2. Scorrere la Calibrazione di base finché viene visualizzata la pagina Selezione schermata.



Nota: Se non è stata programmata la schermata (SCREEN) i campi RACE e CLEAR non verranno visualizzati. Inoltre una Schermata non può essere modificata senza averne prima eliminato il contenuto.

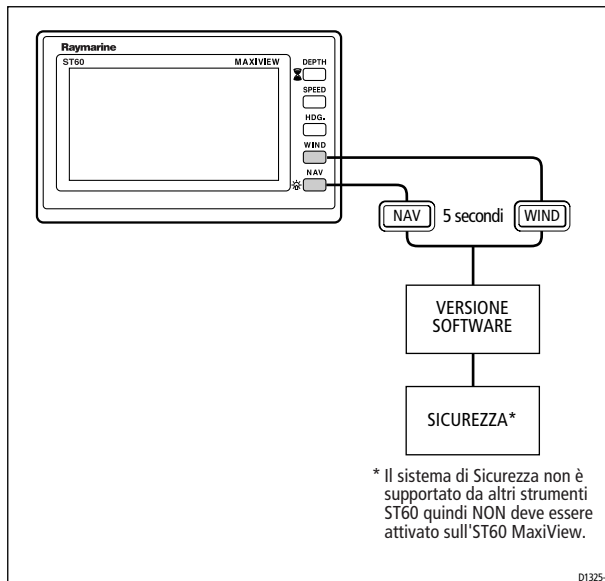
3. Con la freccia diretta verso SCREEN selezionare la schermata che si desidera programmare (da 1 a 6) tenendo premuto il tasto **DEPTH** per 1 secondo.
4. Spostare la freccia sulla Selezione menu premendo momentaneamente il tasto **DEPTH**.
5. Premere **DEPTH** per 1 secondo per selezionare FULL o CRUISER, a seconda del modo in cui appare la pagina prescelta.
6. Premere **NAV** per 1 secondo per accedere al menu FULL/CRUISER.
7. Selezionare la pagina desiderata e quindi premere **NAV** per 1 secondo per ritornare a Selezione schermata.

8. Riportare la freccia su **SCREEN** e selezionare il successivo numero di schermata tenendo premuto per 1 secondo il tasto **DEPTH**.
9. Per continuare la calibrazione di base premere **NAV**.
10. Per memorizzare le schermate selezionate premere **WIND** e **NAV** per 2 secondi.
11. Per impostare ulteriori schermate ripetere i punti da 3 a 8.

Nota: La schermata selezionata può essere visualizzata quando desiderato premendo momentaneamente il tasto **DEPTH** per spostare la freccia a **VIEW** e quindi premendo **DEPTH** per 1 secondo. La schermata verrà visualizzata finché si tiene premuto il tasto **DEPTH**.

Per disattivare la schermata, premere momentaneamente **DEPTH** per spostare la freccia su **CLEAR** e quindi premere **DEPTH** per 1 secondo.

5.2 Calibrazione Intermedia



5.3 Calibrazione avanzata

La Calibrazione avanzata consente di attivare/disattivare la Calibrazione di base, selezionare il valore di Damping e attivare/disattivare il modo Boat show.

Attivazione/Disattivazione di Calibrazione di base

Questa funzione è destinata a proteggere le impostazioni personalizzate. Quando viene attivata, l'accesso è limitato al solo menu Calibrazione avanzata. Per potere accedere nuovamente alle impostazioni di Calibrazione di base deve essere disattivata.

La Calibrazione di base viene attivata/disattivata premendo il tasto **DEPTH**.

CALIBRATION 0 = Attivata

CALIBRATION 1 = Disattivata

Valore di Damping

Il valore di Damping controlla la media nel tempo calcolata sui dati visualizzati. Il valore può essere selezionato tra 1 (minimo) e 15 (massimo). L'impostazione predefinita è 4.

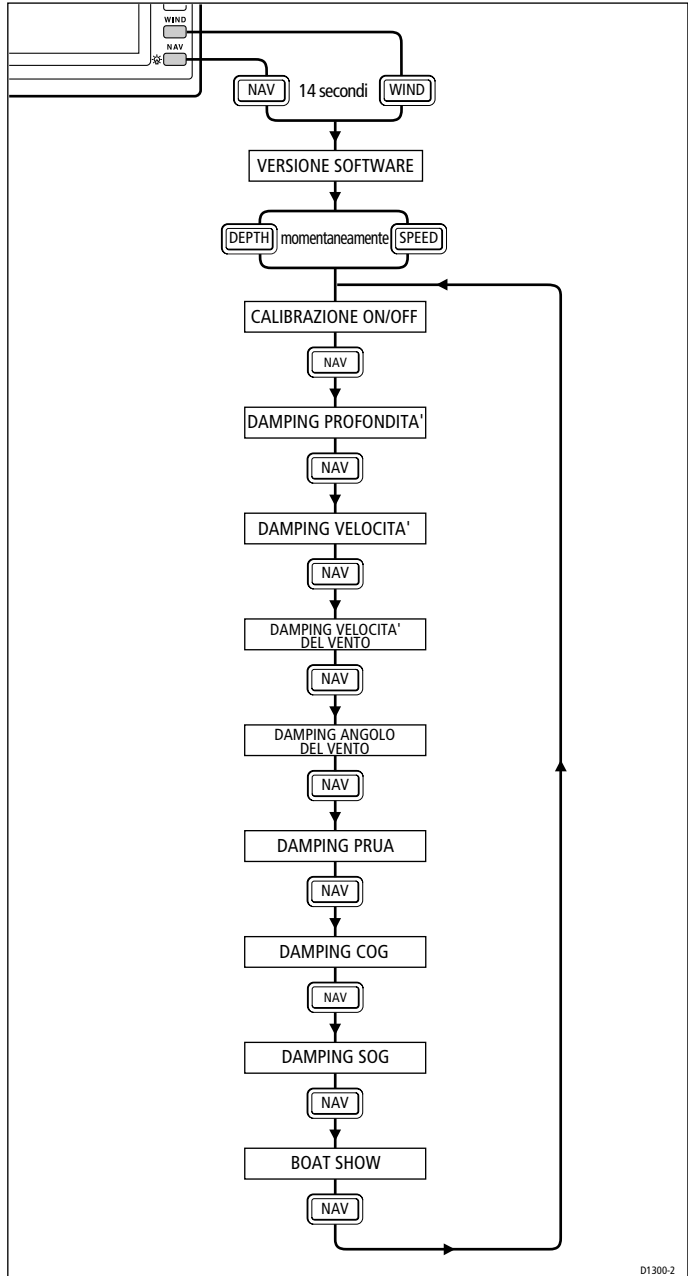
Il valore viene selezionato premendo i tasti **DEPTH** o **SPEED** rispettivamente per aumentare o diminuire il valore visualizzato.

Modo Boat Show

Questa funzione deve solo essere utilizzato a scopo dimostrativo. **Deve essere sempre impostata su 0.**

Uscire da Calibrazione avanzata

Tenere premuti per 2 secondi i tasti **WIND** e **NAV**, per ritornare al normale modo operativo.



ST60 Nuclei in ferrite

Possibilità di applicazione

ST60 Depth
 ST60 Vento analogico
 ST60 Amplificatore di bolina analogico
 ST60 Bussola analogica
 ST60 Angolo di barra
 ST60 Club House Wind

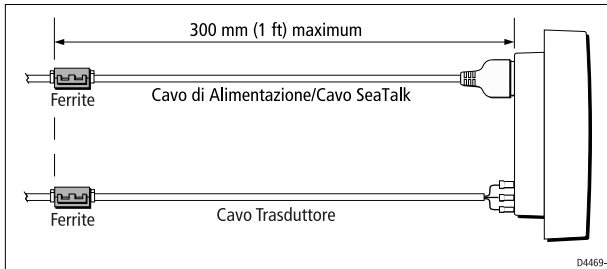
Requisiti

Per ottimizzare la conformità EMC, quando viene installato uno degli strumenti sopra elencati è necessario inserire un nucleo in ferrite aggiuntivo.

I requisiti sono:

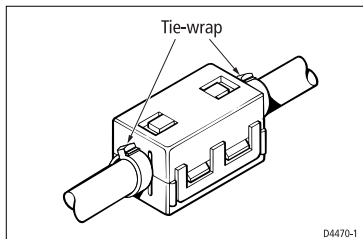
Strumento	Cavo	Numero di nuclei in ferrite
ST60 Depth	Cavo trasduttore	Uno
ST60 Wind	Cavo alimentazione Cavo SeaTalk	Due Due
ST60 Amplificatore di bolina	Cavo alimentazione Cavo SeaTalk	Due Due
ST60 Bussola analogica	Cavo trasduttore	Uno
ST60 Angolo di barra	Cavo alimentazione Cavo SeaTalk Cavo trasduttore	Uno Uno Uno
ST60 Club House Wind	Cavo alimentazione	Due

Procedura di installazione



Identificare il cavo (o i cavi) che necessita del nucleo in ferrite quindi procedere come descritto di seguito:

1. Aprire il fermo posto sul nucleo in ferrite e chiuderlo attorno al cavo.
2. Posizionare il nucleo in ferrite il più vicino possibile alla fine del cavo (massimo 30 mm) e inserire due fascette su entrambi i lato del nucleo, per fissarlo.



Garanzia

La Garanzia al Consumatore è prestata dal Venditore sulla base del D.Lgs. 2.2.2002 n.24 che ha recepito la Direttiva 99/44/CE relativa alla garanzia dei beni di consumo.

Deck Marine si impegna a tenere indenne il Cliente/Venditore, che accetta, dei costi delle riparazioni relative ai difetti di conformità originali dei Prodotti, alle condizioni sotto riportate:

1. Garanzia Prodotto

I Prodotti sono garantiti esenti da difetti originari di conformità per un periodo di 2 anni (24 mesi) dalla data di consegna all'Utente finale del Prodotto, conformemente a quanto previsto dalla Direttiva 99/44/CE.

- 1.1 La Garanzia Prodotto opera a condizione che l'intervento sia effettuato presso la sede di un Centro Assistenza e che sia presente il certificato di garanzia debitamente compilato od altro documento comprovante la data di acquisto.
- 1.2 La Garanzia Prodotto prestata da Deck Marine copre le parti di ricambio e la manodopera necessarie per la riparazione del Prodotto, o dei componenti riconosciuti difettosi, con le limitazioni specificate in seguito. Per qualsiasi altra spesa sostenuta da Deck Marine, o dal Centro Assistenza, per ripristinare il Prodotto (incluse le spese di smontaggio e rimontaggio, trasporto e/o di trasferta), Deck Marine si riserva il diritto di rifarsi sul Cliente/Venditore, che accetta.
- 1.3 Non sono coperti dalla Garanzia i difetti e le mancanze di conformità dovute ad erronea installazione o uso inadeguato (incluso il sottodimensionamento) del Prodotto stesso.

2. Garanzia a Bordo

La Garanzia a Bordo si applica sui Prodotti per i quali l'installazione e/o il collaudo fanno parte del contratto di vendita e sono stati effettuati da un Installatore.

Il periodo di validità della garanzia di 2 anni (24 mesi) decorre dalla data di vendita dell'imbarcazione all'Utente finale, se il Prodotto è stato installato in fase di produzione dell'imbarcazione, oppure dalla data dell'installazione/collaudo, se il Prodotto è stato installato dopo la vendita dell'imbarcazione all'Utente finale.

- 2.1 La Garanzia a Bordo opera a condizione che l'intervento sia effettuato da un Centro Assistenza e che sia presente a bordo il certificato di garanzia debitamente compilato e timbrato dall'Installatore che ha effettuato l'installazione/collaudo.
- 2.2 La Garanzia a Bordo prestata da Deck Marine copre, oltre a quanto previsto dall'art. 1 e con le limitazioni specificate in seguito, anche la manodopera per lo smontaggio/rimontaggio, le spese di trasporto del Prodotto e dei ricambi, e di trasferta (fino a 160 Km a/r) del personale inviato dal più vicino Centro Assistenza a bordo della imbarcazione.
- 2.3 Nel caso di Garanzia a Bordo, il difetto di conformità che deriva dall'imperfetta installazione viene equiparato dalla Direttiva al difetto di conformità del bene, pertanto Deck Marine si impegna a tenerne indenne l'Utente finale, ma si riserva il diritto di rifarsi sull'Installatore che ha effettuato l'installazione, che accetta.

3. Procedura di reclamo

- 3.1 Nel caso di Garanzia Prodotto, contattare la Deck Marine per verificare la necessità di effettuare il reso e concordarne le modalità. Il Prodotto difettoso dovrà essere spedito alla Target Service srl di Milano, ovvero consegnato ad un Centro Assistenza, corredato del certificato di garanzia debitamente compilato od altro documento comprovante la data di acquisto.
- 3.2 Nel caso di Garanzia A Bordo, contattare la Deck Marine per concordare le modalità di intervento a bordo da parte di un Centro Assistenza.

4. Limiti di rimborso di Deck Marine nel caso di intervento in garanzia

- 4.1 La Garanzia non copre guasti derivanti da negligenza o trascuratezza nell'uso, erroneo immagazzinamento e/o conservazione, da manutenzione effettuata da personale non autorizzato, da danni di trasporto, corrosione o per strumenti in cui il numero di matricola sia stato in qualche modo alterato o cancellato.
- 4.2 La Garanzia non copre i controlli funzionali o periodici, gli allineamenti e le calibrazioni originarie e successive, prove in mare o spiegazioni pratiche sull'uso del Prodotto a meno che non siano specificatamente necessari per il ripristino funzionale della parte sostituita coperta dalla Garanzia.
- 4.3 La Garanzia non copre i danni causati da/ad altre apparecchiature, sistemi o componenti in occasione di impropria connessione o uso non autorizzato o permesso del Prodotto.
- 4.4 La Garanzia non copre i materiali soggetti a usura (inclusi fusibili, batterie, cinghie, diodi radar, ventole e le parti meccaniche connesse).
- 4.5 La Garanzia non copre eventuali differenze di colorazione, di materiale o aspetto sussistenti tra quanto, a titolo indicativo, illustrato nella pubblicità, nei cataloghi o su Internet, che non siano state oggetto di specifico reclamo al momento della consegna da parte del Cliente.
- 4.6 Deck Marine non può essere ritenuta responsabile per danni di qualsiasi natura causati durante l'installazione o come conseguenza di un'installazione scorretta.
- 4.7 Tutti i costi relativi alla sostituzione dei trasduttori, ad eccezione del trasduttore stesso, sono specificatamente esclusi dalla copertura della Garanzia Deck Marine, se non concordati preventivamente per iscritto.
- 4.8 Deck Marine copre i costi di manodopera necessari per la riparazione del Prodotto in garanzia, o dei componenti riconosciuti difettosi, solo ai Centri Assistenza a tariffe concordate. Deck Marine non copre le ore di lavoro straordinario.
- 4.9 Deck Marine copre i costi di trasferta (fino a 160 Km a/r) solo per i Prodotti per cui si applica la Garanzia a Bordo e solo ai Centri Assistenza a tariffe concordate.
- 4.10 Le spese di trasporto del Prodotto da riparare in garanzia sono a carico della Deck Marine solo se il Prodotto viene inviato a mezzo Corriere Bartolini alla Target Service srl di Milano. Qualsiasi altra spesa di trasporto del Prodotto da riparare è specificatamente esclusa dalla copertura della Garanzia Deck Marine, se non concordata preventivamente per iscritto.
- 4.11 Il Cliente non può, pena la perdita del diritto di rimborso del costo, sostituire in garanzia qualsivoglia Prodotto con un altro che ha già disponibile o che ordina appositamente, senza la preventiva autorizzazione scritta della Deck Marine.
- 4.12 Il Cliente, anche agli effetti dell'art. 1519-quinquies cod. civ, rinuncia ad ogni suo eventuale diritto di regresso nei confronti della Deck Marine e delle aziende produttrici distribuite da Deck Marine per i difetti originali dei Prodotti a loro imputabili, tranne per quanto espressamente previsto nelle Condizioni Generali di Vendita Deck Marine.
- 4.13 Deck Marine non può essere ritenuta responsabile per danni di qualsiasi natura, diretti o indiretti, derivati all'Utente e/o al Cliente e/o a terzi, e per mancati guadagni, affari, contratti, opportunità, o altre perdite.
- 4.14 Tutti i Prodotti Deck Marine sono da considerarsi aiuti per la navigazione. È esclusivamente responsabilità dell'Utente usare la prudenza e il giudizio necessari per una navigazione sicura.